

# Découvrez MGM...



FORM 5078FC

MGM Brakes est née il y a près de 50 ans d'une simple nécessité, alors que les lourds véhicules routiers, ne possédant pas de système de freinage pneumatique fiable, connaissaient des défaillances de système pneumatique qui se soldaient généralement par une perte de contrôle du véhicule, d'où le danger pour les autres conducteurs et les piétons.

En 1956, les fondateurs de MGM Brakes ont trouvé la solution à ce problème de sécurité. Ils ont mis au point un récepteur de freinage renfermant un puissant ressort et un piston, lesquels, une fois connectés aux freins de base du véhicule, agissaient comme frein de stationnement d'urgence. Dans des conditions normales, le ressort et le piston étaient retenus par la pression d'air, ce qui permettait aux roues de tourner librement. Par contre, une fuite de la pression pneumatique du système causait la libération du ressort, engageant ainsi le système de base des freins. Les avantages de ce dispositif ont vite été adoptés unanimement dans le monde entier comme solution simple à un problème sérieux de frein d'urgence sur la route ou de frein de stationnement fiable. qui touchait l'industrie du transport depuis des décennies. À titre d'inventeur et fabricant du premier frein de stationnement véritablement efficace, MGM Brakes a rapidement progressé de ses humbles origines pour devenir un chef de file de l'industrie, en offrant des produits en équipement de série pour plus de 125 marques de véhicules commerciaux fabriqués dans plus de 40 pays. Nous continuons de perfectionner nos produits et de mettre au point de nouvelles solutions pour les besoins toujours changeants de notre clientèle, offrant un éventail complet tant de freins à ressort à double diaphragme que de freins à piston-diaphragme et de chambres de service utilisables avec les systèmes de freins à coins, les freins à came en S, les freins à disques pneumatiques de base ainsi qu'un nouveau système de surveillance électronique des freins.

Les laboratoires de recherche et développement et le centre technique de MGM sont dotés d'équipements à la fine pointe et d'un personnel hautement qualifié. Nos produits sont fabriqués aux États-Unis dans deux établissements certifiés ISO et on peut les obtenir facilement et rapidement par le biais d'un réseau de ventes et distribution mondial relié à notre centre de distribution centralisé.

MGM Brakes se donne pour mission de ne fabriquer que des produits de la meilleure qualité. C'est ainsi que nous sommes devenus le chef de file de l'industrie. Lorsque les gens pensent freins à ressort, ils pensent MGM Brakes. Après tout, c'est nous qui avons inventé le frein de stationnement à ressort.



Travaux difficiles...

Freins robustes



**MGM Brakes**

Une division d'Indian Head Industries, Inc.

8530 Cliff Cameron Drive

Charlotte, Caroline du Nord

28269-9786

Téléphone : 1-800-527-1534

Téléphone : 704-547-7411

Fax: 704-547-9367

courriel : [mail@mgmbrakes.com](mailto:mail@mgmbrakes.com)



[www.MGMBrakes.com](http://www.MGMBrakes.com)

©2006 MGM Brakes. Tous droits réservés. Imprimé aux É.-U.



FREINS À RESSORT  
POUR LE MARCHÉ PROFESSIONNEL




Modèle  
TR-T  
(montré ici)

**DES FREINS  
ROBUSTES POUR DES  
TRAVAUX DIFFICILES**



Modèle  
TR-TS  
(montré ici)

CONÇU POUR LES  
ENVIRONNEMENTS  
D'EXPLOITATION  
DIFFICILES



**Le chef de file en  
technologie du  
frein à ressort...  
à l'échelle mondiale**

Découvrez notre...  
gamme de freins à  
ressort ultra robustes



### Nos modèles TR-T :

Les modèles TR-T retiennent les caractéristiques de qualité de notre série de modèles TR mondialement reconnue, avec l'ajout d'un « système de tube reniflard externe ». Cette caractéristique empêche les contaminants de pénétrer à l'intérieur de la chambre de service. Les modèles TR-T sont idéals dans les situations difficiles : bétonnières mobiles, camions à bennes basculantes et remorques (bennes arrières et bennes centrales) véhicules à rebut et autres véhicules fonctionnant généralement dans des environnements sévères et poussiéreux.

### Nos modèles TR-TS :

Les modèles TR-TS offrent toutes les caractéristiques standard des modèles TR-T MGM en plus de la protection additionnelle d'un « revêtement époxydique » sur la rondelle de piston supérieure, le guide de piston en acier et le boîtier de bride centrale. Ces freins sont spécialement conçus pour les environnements d'exploitation difficiles, y compris : acides et liquides corrosifs, sel, produits pétroliers, béton prêt à l'emploi, collecte des déchets, bétail et volaille, fertilisants toxiques, produits chimiques en vrac et tout lavage fait à l'aide d'une solution acide.

### Notre série HD/HDW :

Les deux modèles ci-dessus, le TR-T et le TR-TS, sont disponibles dans notre série HD et HDW. La série HD offre les avantages du « diaphragme à orifice central » breveté de MGM, lequel maintient l'alignement de la servodirection, réduit la friction de la bobine, augmente la durée utile du joint d'étanchéité central et élimine les effets de vibration causés par la rotation inversée de la came, la suspensions des ressorts puissants et les pneus « surdimensionnés ». La série HDW offre l'avantage additionnel d'un socle de fixation « à surépaisseur de soudure » (chambre sans pression) pour les opérations hors route difficiles. Les deux séries, HD et HDW, offrent l'avantage d'un « ressort d'activation extra robuste » qui fournit une force additionnelle de freinage en stationnement de 158 lb à 1,25 po de course.



# Conçu pour les environnements d'exploitation difficiles



## TR-T

- Tube reniflard externe, scelle les contaminants à l'extérieur
- Diaphragmes renforcés extra robustes (néoprène en option)
- Bouclier d'orifice central empêchant la pénétration des contaminants
- Chambre sans pression extra robuste en acier calibre 8, de série sur les modèles du marché secondaire 3030 et 3036
- Chambre sans pression en acier calibre 6 extra robuste, de série sur les modèles de type 3636

## TR-TS

- Enduit de résine époxyde à l'intérieur et à l'extérieur pour une protection additionnelle
- Tube reniflard externe
- Chambre sans pression en acier robuste
- Bouclier d'orifice central empêchant la pénétration des contaminants



QUAND VOUS  
ÊTES CONFRONTÉ  
À CECI...NOTRE SÉRIE  
HD/HDW EST  
LA RÉPONSE!



## HD/HDW SERIES

- Conçus avec les toutes les caractéristiques de qualité du TR-T et du TR-TS avec l'avantage supplémentaire d'un ressort d'activation extra robuste offrant une force additionnelle de freinage en stationnement de 158 lb @ 1,25 po de course par rapport aux modèles de type 30 standards
- Chambre sans pression en acier calibre 8 extra robuste de série sur les modèles de marché secondaire de type 3030
- Chambre sans pression à surépaisseur de soudure sur les modèles HDW

