

Découvrez MGM...



FORM 5075FC



www.MGMBrakes.com

MGM Brakes est née il y a près de 50 ans d'une simple nécessité, alors que les lourds véhicules routiers, ne possédant pas de système de freinage pneumatique fiable, connaissaient des défaillances de système pneumatique qui se soldaient généralement par une perte de contrôle du véhicule, d'où le danger pour les autres conducteurs et les piétons.

En 1956, les fondateurs de MGM Brakes ont trouvé la solution à ce problème de sécurité. Ils ont mis au point un récepteur de freinage renfermant un puissant ressort et un piston, lesquels, une fois connectés aux freins de base du véhicule, agissaient comme frein de stationnement d'urgence. Dans des conditions normales, le ressort et le piston étaient retenus par la pression d'air, ce qui permettait aux roues de tourner librement. Par contre, une fuite de la pression pneumatique du système causait la libération du ressort, engageant ainsi le système de base des freins. Ce dispositif aux avantages sécuritaires, (qu'il agisse comme frein d'urgence ou frein de stationnement fiable) a été adopté unanimement dans le monde entier comme solution simple à un problème sérieux qui affectait l'industrie du transport depuis des décennies. À titre d'inventeur et fabricant du premier frein de stationnement véritablement efficace, MGM Brakes a rapidement progressé de ses humbles origines pour devenir un chef de file de l'industrie, en offrant des produits en équipement de série pour plus de 125 marques de véhicules commerciaux fabriqués dans plus de 40 pays. Nous continuons de perfectionner nos produits et de mettre au point de nouvelles solutions pour les besoins toujours changeants de notre clientèle, offrant un éventail complet tant de freins à ressort à double diaphragme que de freins à piston-diaphragme et de chambres de service utilisables avec les systèmes de freins à coins, les freins à came en S, les freins à disques pneumatiques de base ainsi qu'un nouveau système de surveillance électronique des freins.

Les laboratoires de recherche et développement et le centre technique de MGM sont dotés d'équipements à la fine pointe et d'un personnel hautement qualifié. Nos produits sont fabriqués aux États-Unis dans deux établissements certifiés ISO et on peut les obtenir facilement et rapidement par le biais d'un réseau de ventes et distribution mondial relié à notre centre de distribution centralisé.

MGM Brakes se donne pour mission de ne fabriquer que des produits de la meilleure qualité. C'est ainsi que nous sommes devenus le chef de file de l'industrie. Lorsque les gens pensent freins à ressort, ils pensent MGM Brakes. Après tout, c'est nous qui avons inventé le frein de stationnement à ressort.

MGM Brakes
Une division d'Indian Head Industries, Inc.
8530 Cliff Cameron Drive
Charlotte, Caroline du Nord 28269-9786
Tél.: 1-800-527-1534
Tél.: 704-547-7411
Fax.: 704-547-9367
courriel: mail@mgmbrakes.com

©2005 MGM Brakes Tous droits réservés. Imprimé aux É.-U.
Révision : 5/2007

e-STROKE®

Système de surveillance des freins

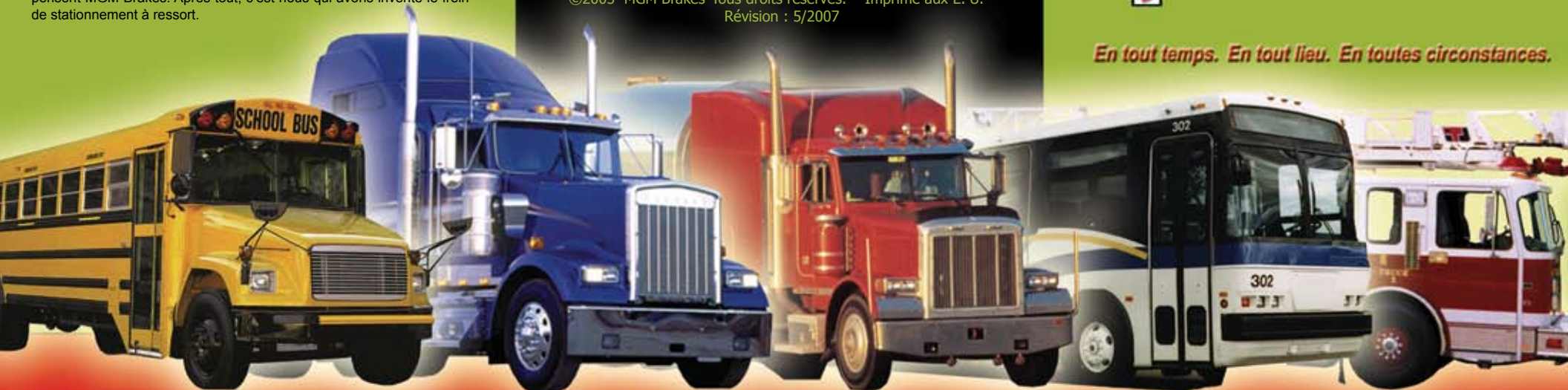


* Le système de surveillance e-STROKE® est protégé par un ou plusieurs des numéros de brevets américains ci-après : 5 358 075, 5 450 930, 5 825 287, 6 255 941, 6 352 137, 6 411 206, 6 417 768, 6 501 375 et des demandes de brevets américains et étrangers en instance.

Surveillance continue EN CABINE
de l'état des freins de chaque
roue spécifique

- État instantané de la course des freins
- Surveillance en temps réel de chaque roue spécifique
- Outil de diagnostic — Repérage précis des problèmes de freins
- Affichage DÉL facile à lire
- Encourage la sécurité
- Réduit les coûts

En tout temps. En tout lieu. En toutes circonstances.





En tout temps. En tout lieu. En toutes circonstances.

La sécurité, c'est une question de choix.

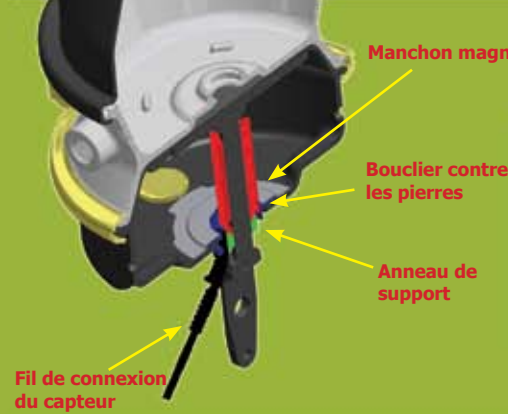
Système de surveillance électronique des freins

Le système e•STROKE^{MD} de MGM Brakes assure une lecture de course rapide et précise sur tout véhicule doté de système de freinage pneumatique avec des chambres de freins à tiges-poussoirs exposées. Le module de communications du châssis, facile à lire et commodément placé, émet des codes DÉL clignotants spécifiques pour un repérage précis des problèmes de freins existants.

Les composants capteurs de course sont installés à l'usine et font partie intégrante des chambres de service et des freins à ressort MGM Brakes, ce qui contribue à les protéger des éléments et les met à l'abri des mauvais traitements. Cette conception brevetée unique, élimine les problèmes inhérents aux systèmes de détection montés à l'extérieur. La main-d'œuvre est coûteuse en temps et en argent. Le système e•STROKE^{MD} est un excellent outil de diagnostic pour détecter les problèmes de freins et y remédier avant qu'ils ne deviennent sérieux et coûteux. En outre, garder un système de freinage du véhicule en parfait état, en effectuant les réglages voulus, diminue le risque de recevoir des contreventions coûteuses en raison d'une mise hors service, durant les inspections officielles. Le système e•STROKE^{MD} aide à économiser de l'argent.

La facilité d'utilisation du système e•STROKE^{MD} encourage la sécurité de fonctionnement – un problème toujours sérieux. Effectuez une vérification instantanée de l'état des courses de freins durant votre vérification extérieure avant départ et découvrez les problèmes avant de prendre la route.

Il est possible d'utiliser les communications continues en « temps réel » avec les systèmes de surveillance incorporés du véhicule par le biais de transmissions J1708. Les capacités diagnostiques en temps réel et spécifiques aux problèmes du système e•STROKE^{MD} sécurisent le frein et permettent un temps de réponse pour un entretien à l'heure du XXI^e siècle.



Fil de connexion du capteur

Manchon magnétique

Bouclier contre les pierres

Anneau de support

En Tout Temps.

Bouchon magnétique de capteur réutilisable



Faisceau de connecteur à trois broches

Les composants capteurs de course sont installés à l'usine en partie intégrante des chambres de service et des freins à ressort MGM Brakes, ce qui contribue à les protéger des éléments et les met à l'abri des mauvais traitements. Cette conception unique brevetée élimine les problèmes inhérents aux systèmes de capteurs montés à l'extérieur.



En Tout Lieu.

ENDURE LES CONDITIONS EXTRÊMES DE TEMPÉRATURES

Large gamme de températures d'exploitation de -40 à +176 °F – en congélation ou surchauffe

INDICATEURS SPÉCIFIQUES À CHAQUE ROUE FACILES À LIRE.

Les DÉL génèrent des codes de clignotement vert, rouge et orange signalant l'état de la course des chambres de freins spécifiques.

CÂBLE ET CONNECTEURS DURABLES

Le meilleur câblage de fort calibre et des connecteurs imperméables à l'eau assurent la fiabilité du fonctionnement. Scellage Metri-Pack, classé IP66.

INDICATEUR D'ÉTAT DU SYSTÈME

Révèle d'un coup d'œil si la tension est adéquate et si le système fonctionne correctement.

LISTE DE CODES DE CLIGNOTEMENT INTÉGRÉE

Liste pratique et concise des tous les codes de clignotement possibles imprimée directement sur le CCM

PROTÉGÉ CONTRE LES INTEMPÉRIES

L'unité CCM est entièrement encapsulée et scellée pour garder la poussière, l'eau et les contaminants à l'extérieur.



La Sécurité Simplifiée

En Toutes Circonstances.