



LTR-L3
Frein à ressort « longue durée »



www.MGMBrakes.com
Pour tous vos besoins
en matière de freins !



La famille des
« courses longues » MGM

Form. N° 5032FC - Rev. 5/2007
Une division de
Inland Truck Industries, Inc.
©1999 MGM Brakes
Tous droits réservés
Imprimé aux E.-U.

Disponible chez :



Un chef de file en matière de sécurité pour les camions et autocars — à l'échelle mondiale.

MGM MGM Brakes

LONGUE DURÉE

LONGUE COURSE

POUR LES
LONGUES
ROUTES



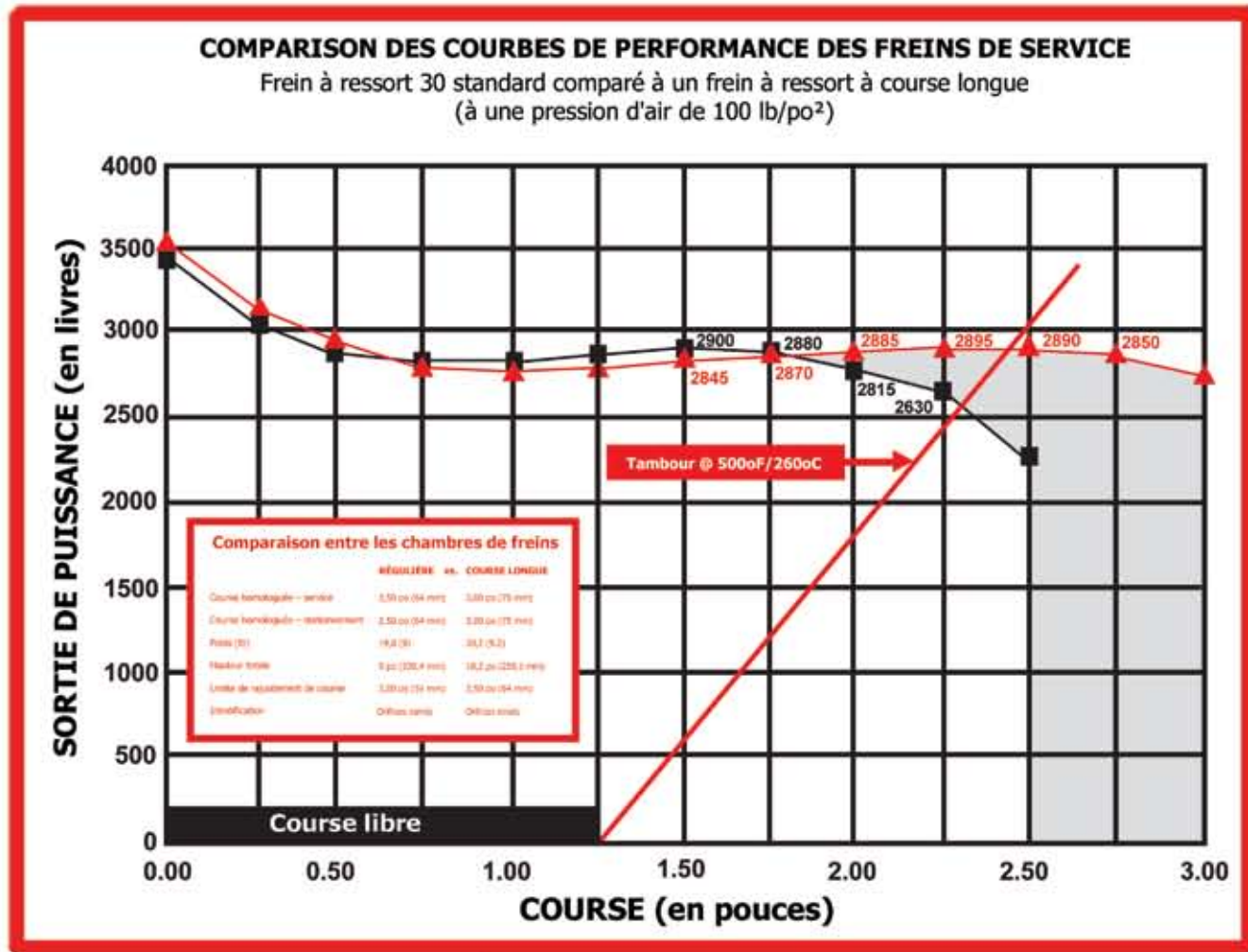
FORM. 5032FC

MODÈLE LTR-L3 « LONGUE DURÉE »

Les freins MGM à « course longue » de 3 po sont dotés d'une course extra longue qui accroît leur sécurité et leur fiabilité. De plus, ils comportent une garantie de 6 ans.*

Les températures de freinage élevées représentent un énorme facteur dans la perte d'efficacité du freinage, et des essais de véhicules ont démontré que même si, au départ, les freins sont techniquement bien réglés, les distances de freinage sont grandement influencées par l'augmentation de la longueur de course de la tige de poussée qui résulte suite aux températures élevées des tambours.

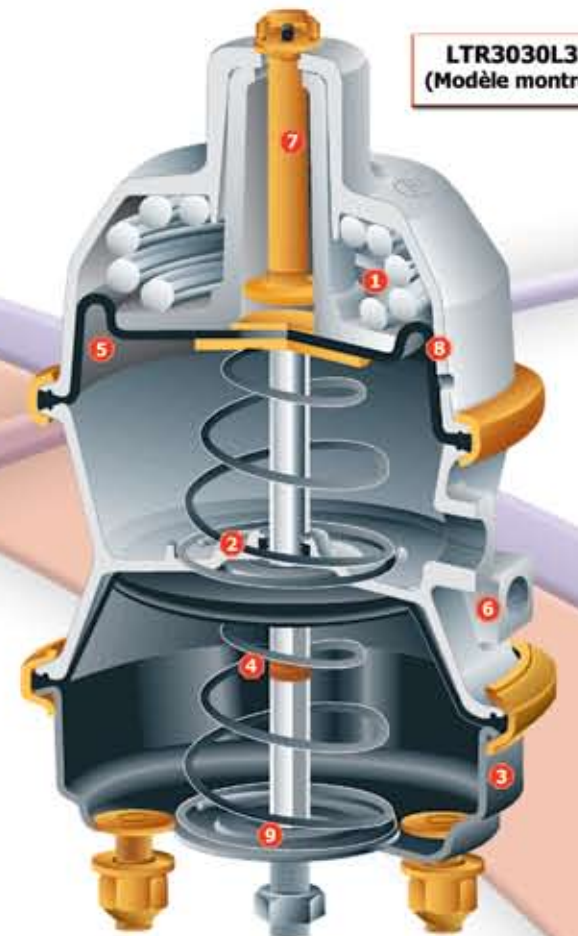
Une façon efficace d'augmenter la marge de sécurité des freins sous service intensif est d'allonger la longueur de course de la tige-poussoir de l'actionneur. Les récepteurs de freins à « course longue » de 3 po de MGM Brakes peuvent grandement améliorer le taux et l'efficacité du freinage en compensant pour l'expansion du tambour de frein produite par la chaleur.



Noter que la courbe de performance (ligne rouge) du récepteur de freinage à course longue MGM TR3 est moins prononcée sur toute la longueur de la course si on la compare à la performance de sortie d'un récepteur de freinage classique de 2½ po (ligne noire) sous une pression d'air de 100 psi. La ligne rouge oblique à la fin de la « course libre » montre l'effet qu'un tambour à 500 degrés peut avoir sur la performance du freinage.

- La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) a déterminé que les freins à course longue offrent :
- une efficacité accrue du freinage
 - une réserve de course accrue
 - une réduction du nombre de citations pour mauvais réglage

*LTR-L3 « longue durée » Piggyback garanti durant six (6) ans; frein de service garanti durant trois (3) ans – kilométrage illimité. Veuillez vous référer à la politique de MGM au sujet des garanties pour les détails complets.

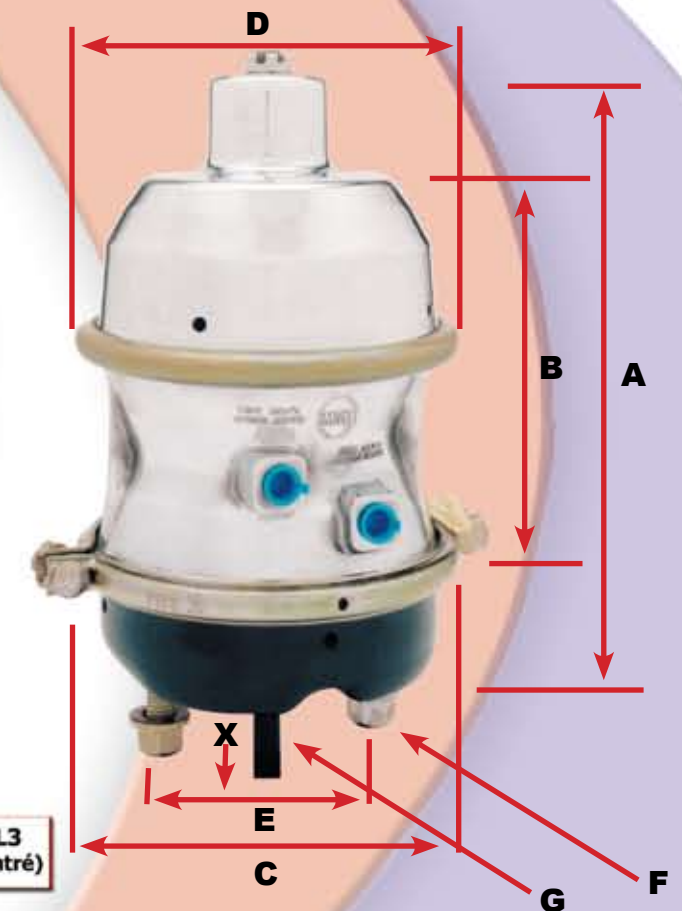


LTR3030L3 (Modèle montré)

- 1 "Ressort d'activation « longue durée »**
Puissant, fiable, aucun choc des spires. Nouvelle puissance offrant 100 lb de puissance de stationnement additionnelle (1,25 po de course) par rapport aux freins 30/30 standard.
- 2 Joint d'étanchéité central**
Joint d'étanchéité central, activé par la pression d'air positive exercée sur ses lèvres multiples (Pas de joints multiples en forme de "O", source de complications) offrant une protection maximale contre les fuites d'air et prolongeant la durée utile des lubrifiants. Guides en nylon empêchant les frottements métal sur métal.
- 3 Chambre sans pression en acier robuste**
Acier gauffré robuste – calibre 8, recouvert d'enduit époxydique pour une durée prolongée.
- 4 Indicateur d'« alerte de course »**
Peinture de couleur orange très visible sur la tige-poussoir recouverte d'époxy noir.
- 5 Diaphragmes ultrarésistants**
En caoutchouc naturel pour temps froid, offrant une durée de vie plus longue et une résistance à la détérioration. Néoprène disponible pour une durée prolongée dans les environnements contaminés à l'huile.
- 6 Gaufrage carré (écouilles)**
Gaufrage à même le boîtier de semelle servant d'identificateur de course longue instantané à la fois prononcé et facile à détecter.
- 7 Boulon de desserrage manuel intégré**
Installé de façon permanente, impossible de le perdre. Permet un desserrage facile et sécuritaire de l'actionneur pour déplacer le véhicule en l'absence d'air. Revêtement de DacromentMC pour éliminer la corrosion.
- 8 Conception « Weatherseal »**
Le nouveau diaphragme est conçu afin de couvrir les trous d'évent durant le fonctionnement, gardant à l'extérieur l'eau de la route et tous les aérocontaminants corrosifs. La tête en aluminium à 100 % est forte, légère et résistante à la corrosion.
- 9 Voilette protecteur central**
Permet l'inspection visuelle de l'« alerte de course » et empêche l'entrée de cailloux, saleté, neige, gadoue et autres débris solides.

Modèle	LTR-L3	LTR-L3
Grosueur	2430	3030
Pouces de course	3,00"	3,00"
P/N Combinaison	3828051	3832051
PB + Kit*	3828008	3832008
poids comb.	19,3	21,1
poids Unique	12,3	12,6
A - po	13,0	13,0
B - po	10,63	10,63
C - po	7,38	8,27
D - po	8,18	8,18
E - po	4,75"	
F	5/8 po - 11UNC	
G	5/8 po - 18UNF	
Admissions	3/8 po - NPTF	
X (Min) - po	8,00"	

*PB + Kit comprend la bande de fixation et le diaphragme.
NOTE: Renseignements et spécifications du produit sujets à changement sans préavis.



LTR3030L3 (Modèle montré)