



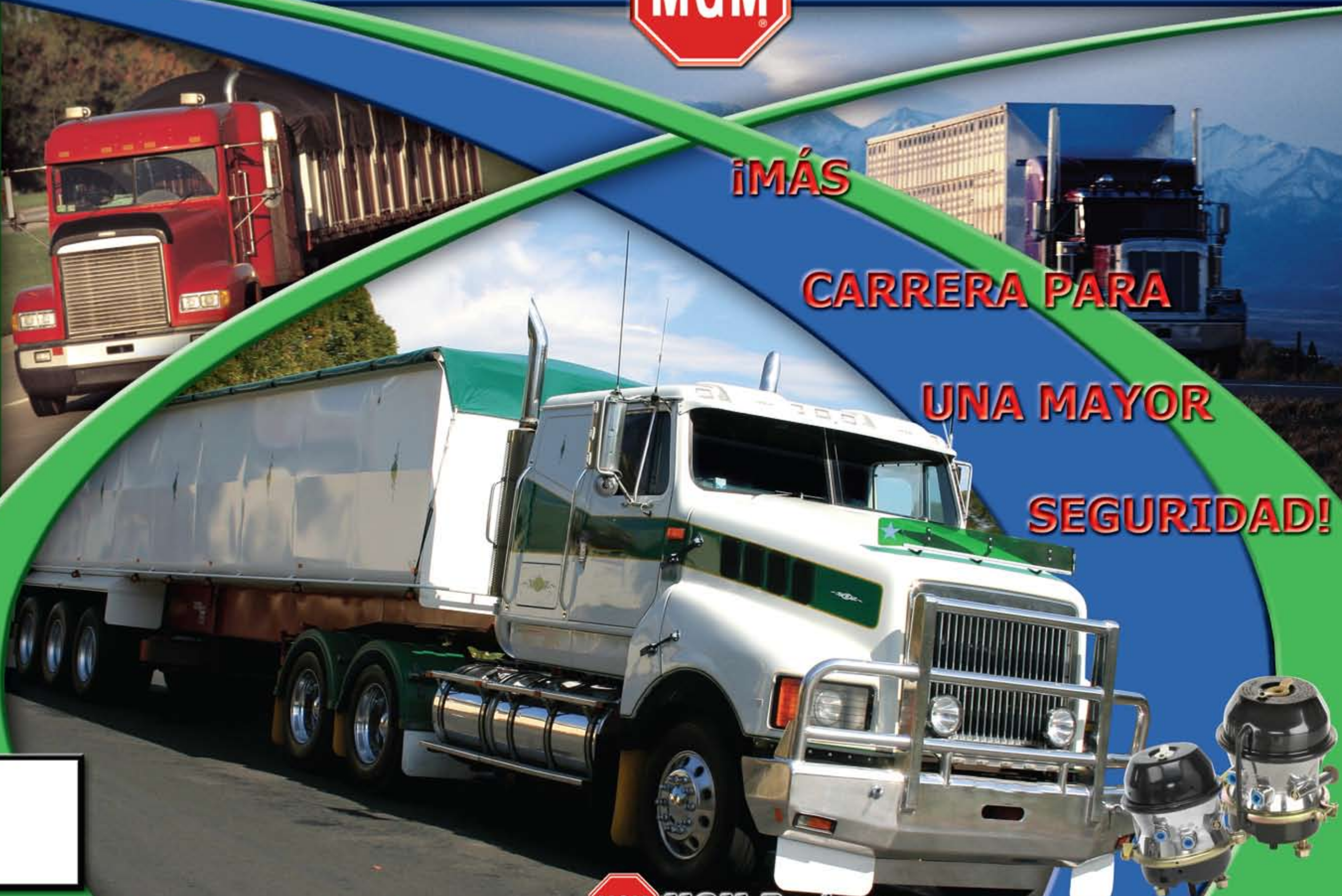
FRENOS DE CARRERA LARGA



www.MGMBrakes.com
¡Para todas sus
necesidades de frenado!



Familia de frenos de
carrera larga MGM



¡MÁS

CARRERA PARA

UNA MAYOR

SEGURIDAD!



Una División de Indian Head Industries, Inc.
Formulario nº 5031S - Rev. 7/2005
Reimpresión 10/2007
©1997 MGM Brakes
Todos los derechos reservados.
Impreso en los Estados Unidos.

Disponible desde:



Un líder en seguridad del carro y del autobús - por todo el mundo

MGM MGM Brakes

Formulario nº 5031S

FRENOS DE CARRERA LARGA

Los frenos MGM de carrera larga de 3 pulgadas proporcionan carrera adicional para una mayor seguridad y confiabilidad.

Las temperaturas elevadas en los frenos representan un factor importante en cuanto a la pérdida de eficacia de frenado. Numerosas pruebas realizadas en vehículos han demostrado que si bien es posible que los frenos puedan estar técnicamente ajustados, las distancias de frenado se ven sumamente influenciadas por la cada vez mayor carrera de la barra de empuje causada a su vez por las altas temperaturas que se registran en el tambor.

Una de las formas más seguras de incrementar el margen de seguridad de los frenos instalados en camiones de tarea pesada es alargar la carrera de la barra de empuje del accionador. La capacidad y eficacia de frenado propia de las cámaras de carrera larga de 3 pulgadas TR3 de MGM Brakes podría aumentar considerablemente si se lograra compensar el proceso de expansión por calor del tambor del freno.

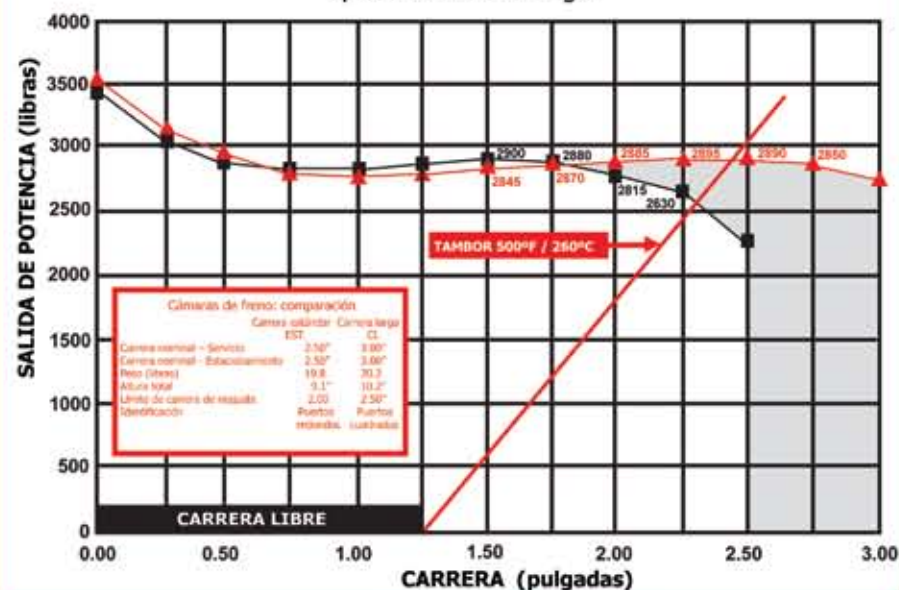
Observe que la curva de rendimiento de la cámara de carrera larga TR3 de MGM (línea roja) es más uniforme a lo largo de toda la carrera que la curva de rendimiento correspondiente a la salida de potencia de una cámara de carrera estándar de 2,50 pulgadas (línea negra) típica a una presión de aire de 100 psi. La línea roja inclinada al final de "carrera libre" muestra el efecto que puede causar un tambor a 500 grados sobre el rendimiento de los frenos.

La Administración nacional de seguridad en autopistas (NHTSA) ha determinado que los frenos de carrera larga proporcionan las siguientes ventajas:

- Eficacia de frenado mejorada
- Mayor carrera de reserva
- Menor cantidad de "menciones de fuera de ajuste"

RENDIMIENTO DEL FRENO DE SERVICIO: CURVA DE COMPARACIÓN

Freno de resorte tipo 30 de carrera estándar vs. Freno de resorte tipo 30 de carrera larga



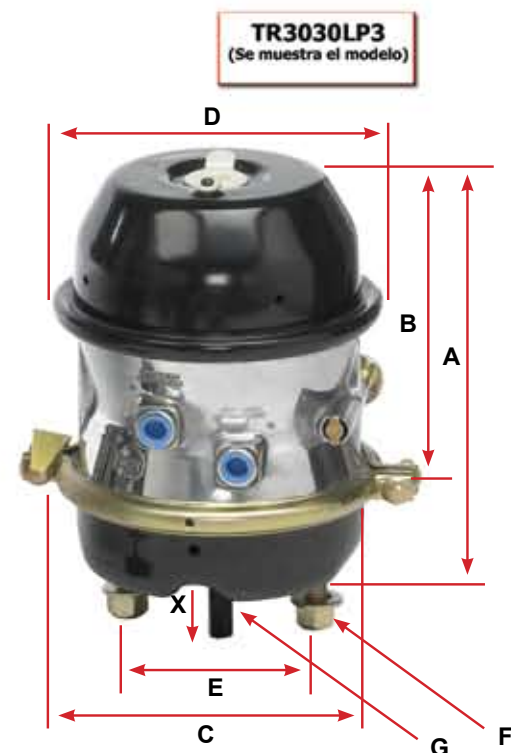
- 1 Resorte de potencia "de larga duración"**
Resistente y confiable, con una mayor altura de cierre para reducir el choque entre bobinas.
- 2 Sello central**
Este sello de aire de caucho nitrílico (sin complicados aros tóricos) proporcionan una máxima protección contra pérdidas de aire y prolongan la duración de los lubricantes. Las guías de nylon evitan el desgaste ocasionado por la fricción entre metales.
- 3 Cámara sin presión**
De acero estampado calibre 8 para todos los frenos de servicio/tándem tipo 30. De acero estampado calibre 9 para los demás tamaños.
- 4 "Sistema de alineación positiva"**
MGM Engineering ha diseñado y patentado un sistema que evita la desalineación de los resortes de potencia, disminuye la tensión y prolonga la vida útil del sello central. Patente estadounidense nº 5.507.217.
- 5 Diafragmas de tarea pesada**
De caucho natural para temperaturas bajas (frío), proporcionan una vida útil más prolongada y una mejor capacidad de resistencia al desgaste. También vienen de neopreno, las cuales proporcionan una mayor duración en ambientes contaminados con aceite.
- 6 Puertos cuadrados**
Fundidos en una caja de bridas para permitir la identificación inmediata de una carrera larga pronunciada y fácilmente detectable.
- 7 Dispositivo de protección central**
Permite verificar que no se registre ninguna "Alerta de carrera" y evita el ingreso de piedras, suciedad, nieve, fango y otros desechos sólidos.

Sufijo	Designación
H	Ensamblaje mixto
HD	Resorte de potencia para tareas pesadas
LP3	Perfil bajo de carrera larga (3.00")
S	Modelo de servicio riguroso (completamente epoxídico)
T	Conducto de respiración externo

Las cámaras de frenos de resorte de carrera larga (3 pulgadas) se encuentran disponibles en varios modelos diseñados especialmente para cumplir con los diferentes requisitos de rendimiento y funcionamiento particulares de cada cliente. Desde las más importantes empresas de transporte hasta el propio entorno de funcionamiento de las empresas recolectoras de residuos, MGM cuenta con los modelos más adecuados para las tareas más difíciles.

Tamaño	2030	2430	3030
Carrera - Pulgadas	3.00"	3.00"	3.00"
Peso (libras) - Combinado	19.1	19.3	20.1
Peso (libras) - Simple	11.5	11.5	
A	10.19	9.99	
B	7.81	7.61	
C	7.38	8.32	
D	8.21	8.21	
E	4.75"		
F	5/8" - 11UNC		
G	5/8" - 18UNF		
Entradas	3/8" - NPTF		
X (Min.)	8.00"		

NOTA: La información y especificaciones relacionadas con los productos están sujetas a cambios sin previo aviso



Carrera larga TR3 tipo leva en S			Combinado	Simple/"Piggyback" - Kit adicional**
Modelo	Tamaño	Carrera	Nº de pieza MGM	Nº de pieza MGM
TR3	2030LP3	3.00"	3220051	3220008*
TR3	2030LP3T	3.00"	3221051	3221008*
TR3	2430LP3	3.00"	3224051	3224008*
TR3	2430LP3T	3.00"	3225051	3225008*
TR3	2430LP3HD	3.00"	3226051	3226008*
TR3	2430LP3THD	3.00"	3227051	3227008*
TR3	2430LP3TS	3.00"	3523051	N/A
TR3	2430LP3TSHD	3.00"	3527051	N/A
TR3	3030LP3	3.00"	3230051	3230008*
TR3	3030LP3T	3.00"	3231051	3231008*
TR3	3030LP3HD	3.00"	3232051	3232008*
TR3	3030LP3THD	3.00"	3233051	3233008*
TR3	3030LP3TSHD	3.00"	3534051	N/A
TR3	3030LP3TS	3.00"	3535051	N/A

NOTA: (*) Para uso con base de montaje para tareas pesadas LP3 de MGM Brakes. Para obtener información acerca de barras de empuje de 3/4 pulgadas o aplicaciones transitorias, consulte el Catálogo principal de MGM Brakes. Utilice únicamente estos modelos para reemplazar las cámaras de freno (de carrera larga).

(**) El "Kit adicional para 'piggyback'" incluye una cámara "piggyback", un diafragma de carrera larga (3 pulgadas) y una banda de sujeción.