

TR FRENOS DE RESORTE TR
ESTÁNDAR EN LA INDUSTRIA



TR-3030
Modelo Mostrado

**Una abrumadora
Selección de
Equipo Original
de Fabricantes
De Camiones y
Tráilers De
NORTE
AMÉRICA**



MGM Brakes

Forma No. 5019S

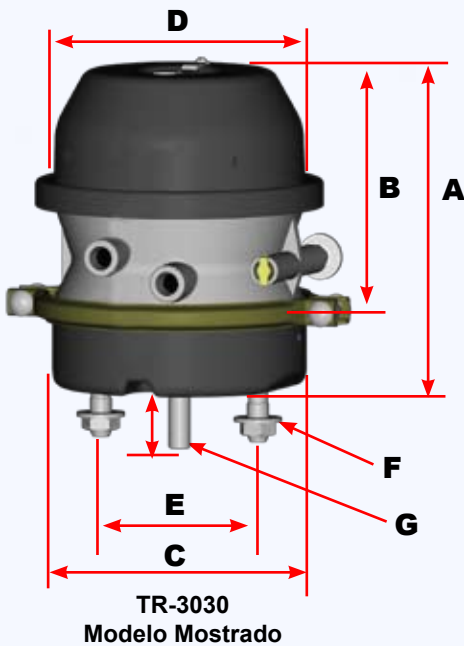
Frenos de Resorte Modelo TR

Nuestros modelos TR son equipo estándar en muchos vehículos fabricados por el líder Fabricante de Equipo Original para camiones y tráilers de Norteamérica. Año tras año, el diseño avanzado y los materiales de ingeniería superior se suman a la durabilidad sin precedentes y rendimiento confiable. Una amplia selección de tamaños (20-36) están disponibles para adaptarse a cualquier necesidad. Nuestra Serie TR se ha vuelto tan popular con el paso de los años que hoy es el freno de resorte estándar de la industria.

NOTA: También se ofrecen modelos TR con características especiales, incluyendo unidades con tubos respiradores externos para mantener afuera los contaminantes (TR-T), resortes de potencia muy resistentes para darle fuerza de estacionado extra (TR-HD), capas epóxicas para reducir corrosión (TR-TS) y diseño de Movimiento Largo de 3 pulgadas para incrementar el rendimiento (TR-LP3).

CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Cámara de resorte patentada y sellada permanentemente para más seguridad.
- Escudo de la abertura central que protege contra contaminantes y elimina la necesidad de cubiertas para polvo.
- Indicador de Alertas de Movimiento que revela cuando puede ser requerido servicio para los frenos.
- Cubierta epóxica, sin presión y cámaras de resorte, resorte de potencia con cubierta doble, y funda central con 360 aleaciones de aluminio que dá protección duradera y perdurable contra corrosión.
- Tapón para polvo de contención propia y disparador lateral del bolsillo de almacenamiento de herramientas para más comodidad.
- Maquinaria de montaje de más resistencia con cierres de bloqueo propio que garantiza una instalación confiable.
- Guías empujadoras de polímero que duran más tiempo.
- Sello de aire empujador moldeado de caucho de nitrilo que retiene mejor el lubricante para una protección más duradera contra fugas de aire.
- Pistón y diseño de guía patentado de baja fricción que asegura la alineación adecuada para mantener una eficiencia más alta y una operación más suave del freno de resorte.
- Diafragmas reforzados con nylon muy resistente que son hechos para rendir eficientemente en condiciones de clima frío.
- Lubricantes de vida larga para una larga duración del freno.



P/N Serie	3420	3427	3429	3434	3430	3433	3437
Modelo	TR2024	TR2424L	TR2430L	TR3024	TR3030	TR3036	TR3636
Tamaño	2024	2424	2430	3024	3030	3036	3636
Movimiento	2.25"	2.50"	2.50"	2.50"	2.50"	2.50"	3.00"
P/N Combinación	3420051	3427051	3429051	3434051	3430051	3433051	3437051
P/N Single/Piggyback	3420001	N/A	N/A	3434001	3430001	N/A	3437001
P/N Piggyback Plus Kit	N/A	3427008	3429008	N/A	3430008	3433008(a)	3437008
Wt. Combinación (Lbs.)	15.9	16.6	18.5	18.3	20.0	26.5	30.8
Wt. Solo (Lbs.)	9.6	9.5	11.6	9.7	11.6	18.3	20.2
A	8.31	8.52	9.04	8.47	9.04	9.86	11.13
B	6.16	6.36	6.91	6.12	6.66	7.52	8.38
C	6.9	7.38	7.38	8.31	8.31	8.31	9.25
D	7.34	7.34	8.21	7.34	8.21	9.18	9.18
E	4.75"						
F	5/8" - 11UNC						
G	5/8" - 18UNF						
Entradas	3/8" - NPTF						
X - Min. (en la posición njealada)	8.00" (b)						

- NOTAS:** (a) Este modelo debe de ser usado solamente en combinación con la base de montaje muy resistente reforzada con soldadura o con una Cámara sin Presión (NPC por sus siglas en inglés) de calibre 8 (caja protectora sin presión) de los Frenos MGM.
 (b) Para los usos de Suspensiones Intraax/Vantraax de Transit y Hendrickson vea la sección de Usos Especiales de Transit del Catálogo Maestro de los Frenos MGM (Forma No. 6000ss).
 • Para Partes de Repuesto de los modelos de frenos de resorte anteriormente mencionados, por favor vea el Catálogo Maestro.
 • Información y especificaciones del producto están sujetas a cambio sin previo aviso.



www.MGMBrakes.com
Una División de Indian Head Industries, Inc.

Disponible en:

El Líder en Seguridad para Camiones y Autobuses — En todo el mundo.