

TR FREINS À RESSORT LA NORME DE L'INDUSTRIE



Modèle TR3030

**Le choix incontestable
des équipementiers
nord-américains
de camions
et de
remorques**



MGM Brakes

Form 5019FC

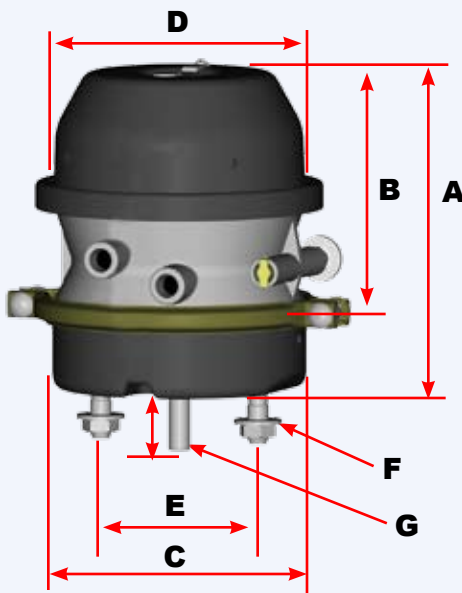
Freins à ressort modèle TR

Nos modèles TR se retrouvent en équipement de série sur de nombreux véhicules fabriqués par les plus grands équipementiers nord-américains. Grâce à une conception d'avant-garde et à des matériaux d'une ingénierie supérieure, vous êtes assuré d'une durabilité et d'une performance sans pareilles, année après année. Un grand nombre de formats (20-36) sont offerts pour couvrir tous les besoins. Notre série TR est devenue tellement populaire au cours des années qu'elle est aujourd'hui la norme en matière de frein à ressort.

REMARQUE : Des modèles TR avec des caractéristiques spéciales sont également offerts, notamment unités avec tube reniflard pour garder les contaminants à l'extérieur (TR-T), ressorts d'activation extra-robustes pour une force de stationnement supérieure (TR-HD), enduits époxydiques pour réduire la corrosion (TR-TS) et course longue de 3 po pour une performance améliorée (TR-LP3)

CARACTÉRISTIQUES

- Récepteur à ressort breveté, scellé en permanence par souci de sécurité
- Volet protecteur central protégeant contre les contaminants et éliminant le besoin de pare-poussière
- Indicateur d'alerte de course indiquant lorsqu'un entretien du frein peut être requis.
- Chambres sans pression et récepteurs à ressort, ressort d'activation à double enduit époxydique et boîtier central en alliage d'aluminium 360 offrent une protection durable contre la corrosion.
- Bouchon protecteur imperdable et poche pratique d'entreposage latérale pour l'outil de desserrage
- Pièces de montage très robustes avec fixations autobloquantes assurant une installation fiable
- Guides de tige-poussoir en polymère à durée prolongée
- Joint étanche de tige-poussoir en caoutchouc nitrile moulé retenant mieux le lubrifiant pour une protection prolongée contre les fuites d'air
- Conception brevetée de piston et guide à faible coefficient de frottement assurant l'alignement pour maintenir une meilleure efficacité et un fonctionnement plus doux du frein à ressort
- Diaphragmes robustes à renforcement de nylon formulés pour fonctionner efficacement par températures froides
- Lubrifiants de longue durée pour la longévité du frein



Modèle
TR3030

Série	3420	3427	3429	3434	3430	3433	3437
Modèle	TR2024	TR2424L	TR2430L	TR3024	TR3030	TR3036	TR3636
Taille	2024	2424	2430	3024	3030	3036	3636
Course	2.25"	2.50"	2.50"	2.50"	2.50"	2.50"	3.00"
Combinaison #	3420051	3427051	3429051	3434051	3430051	3433051	3437051
Combinaison #	3420001	N/A	N/A	3434001	3430001	N/A	3437001
# Kit Piggyback Plus	N/A	3427008	3429008	N/A	3430008	3433008(a)	3437008
Wt. Combinaison (Lbs.)	15.9	16.6	18.5	18.3	20.0	26.5	30.8
Wt. Simple (Lbs.)	9.6	9.5	11.6	9.7	11.6	18.3	20.2
A	8.31	8.52	9.04	8.47	9.04	9.86	11.13
B	6.16	6.36	6.91	6.12	6.66	7.52	8.38
C	6.9	7.38	7.38	8.31	8.31	8.31	9.25
D	7.34	7.34	8.21	7.34	8.21	9.18	9.18
E	4.75"						
F	5/8" - 11UNC						
G	5/8" - 18UNF						
Entrée	3/8" - NPTF						
X - Minimum (en position bloquée)	8.00" (b)						

- NB. : (a) Ce modèle doit être utilisé seulement avec le socle de fixation MGM Brakes pour service rigoureux avec surépaisseur de soudure ou chambre sans pression (NPC) de calibre 8
 (b) Pour les applications de suspension Transit et Hendrickson Intraax / Vantraax, voir la section Transit / Special Applications du Catalogue principal (Master Catalog) (Form. n° 6000ss) de MGM Brakes.
- Pour des pièces de rechange pour les modèles de freins à ressort ci-dessus, veuillez consulter le Catalogue principal (Master Catalog).
 - Renseignements sur le produit et spécifications sous réserve de modifications sans préavis.



www.MGMBrakes.com
 Une division d'Indian Head Industries, Inc.

Disponible chez:



Un chef de file en matière de sécurité pour les camions et autobus — à l'échelle mondiale